

Informacja żeglugowa nr 65/2021

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz Kanału Gliwickiego według stanu na dzień 14.10.2021 r. o godzinie 8:00.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stan alarmowy [cm] | Stan ostrzegawczy [cm] | Stan wody [cm] | Trend | Temperatura powietrza [°C] |
|-----------------------|---------|--------------------|------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| Górna Odra | | | | | | |
| Racibórz-Miedonia | 55+500 | 600 | 400 | 145 | bez zmian | 1,1 |
| Koźle | 97+200 | 500 | 400 | 279 | bez zmian | 0,9 |
| Krapkowice | 124+700 | 450 | 340 | 227 | malejący | 1,8 |
| Opole - Groszowice | 147+380 | 600 | 500 | 403 | bez zmian | 1,8 |
| Ujście Nysy Kłodzkiej | 180+600 | 530 | 400 | 268 | rosnący | 2,1 |

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: hydro.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek | Km | WWŻ [cm] | Status | Sondowanie w 13 tyg. 2021 r. | | Stan aktualny | |
|---|------------------|----------|---------|------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Kanał Gliwicki | | | | | | | |
| Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica | 0+000 – 3+630 | 444 | otwarty | | | | 180 |
| Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś | 3+630 – 7+800 | 324 | otwarty | | | | 180 |

| | | | | | | | |
|---|----------------------|----------|---------|-----|---------|-----|---------|
| Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice | 7+800 – 15+110 | 325 | otwarty | | | | 180 |
| Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec | 15+110 – 21+570 | 329 | otwarty | | | | 180 |
| Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno | 21+570 – 30+890 | 322 | otwarty | | | | 180 |
| Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy | 30+890 – 38+150 | 339 | otwarty | 322 | 180 (*) | 320 | 180 (*) |
| Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice | 38+150 – 39+400 | 320 | otwarty | 299 | 180 (*) | 300 | 180 (*) |
| Odra | | | | | | | |
| Od miejscowości Racibórz do śluzy w miejscowości Cisek | 51+000 – 88+000 | 400(***) | otwarty | | | 432 | 50 (**) |
| Cisek - Koźle | 88+000 – 95+600 | 400(***) | otwarty | | | 432 | 80 |
| Koźle – Koźle Rogi | 95+600 – 98+600 | 400(***) | otwarty | 412 | 120 | 330 | 140 |
| Januszkowice | 98+600 – 105+600 | 400(***) | otwarty | 412 | 140 | | 140 |
| Januszkowice – Krępa | 105+600 – 114+500 | 400(***) | otwarty | 412 | 135 | | 140 |
| Krępa – Krapkowice | 114+500 – 123+500 | 400(***) | otwarty | 412 | 140 | | 140 |
| Krapkowice – Rogów | 123+500 – 129+800 | 400(***) | otwarty | 386 | 130 | | 140 |
| Rogów – Kąty | 129+800 – 137+500 | 400(***) | otwarty | | | | 140 |
| Kąty – Groszowice | 137+500 – 144+700 | 400(***) | otwarty | | | | 140 |

| | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------|---------|-----|-----|--|-----|
| Groszowice – Opole | 144+700 – 150+500 | 400(***) | otwarty | 371 | 170 | | 140 |
| Opole – Wróblin | 150+500 – 157+700 | 400(***) | otwarty | 392 | 180 | | 140 |
| Wróblin – Dobrzeń | 157+700 – 164+200 | 400(***) | otwarty | 376 | 180 | | 140 |
| Dobrzeń – Chróstice | 164+200 – 168+200 | 400(***) | otwarty | 313 | 100 | | 140 |
| Chróstice – Zawada | 168+200 – 174+850 | 400(***) | otwarty | 380 | 120 | | 140 |
| Zawada – Ujście Nysy | 174+850 – 181+300 | 400(***) | otwarty | | | | 140 |

(***)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

Status śluz żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Komora północna | Godziny śluzowania | Komora południowa | Godziny śluzowania |
|----------------|------------|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Kanał Gliwicki | | | | | |
| Kłodnica | 3+630 | czynna | 6:00 – 22:00 | nieczynna | ----- |
| Nowa Wieś | 7+800 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Sławięcice | 15+110 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Rudziniec | 21+570 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Dzierżno | 30+890 | czynna | ----- | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Łabędy | 38+150 | czynna | 6:00 – 22:00 | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Odra | | | | | |
| Nazwa | Kilometraż | Śluza pociągowa | Godziny śluzowania | Śluza mała | Godziny śluzowania |
| Koźle | 95+540 | ----- | | czynna | 6:00 – 22:00 |
| Januszkowice | 105+600 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Krępa | 114+450 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Krapkowice | 123+500 | nieczynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Rogów | 129+850 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Kąty | 137+540 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Groszowice | 144+750 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Opole | 150+530 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Wróblin | 157+700 | czynna | 6:00-22:00 | czynna | 6:00-22:00 |
| Dobrzeń | 164+200 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Chróstice | 168+250 | czynna | 6:00-22:00 | czynna | 6:00-22:00 |
| Zawada | 174+850 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |
| Ujście Nysy | 180+500 | czynna | 6:00-22:00 | nieczynna | ----- |

3. Informacje żeglugowe

(*) Utrudnienia na szlaku żeglugowym – z uwagi na zamulenie sekcji VI (Port Gliwice – śluza Łabędy) oraz sekcji V (śluza Łabędy – śluza Dzierżno) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału. Przy brzegach głębokości mają wartość od 100 – do 180 cm.

Szlak żeglowny z ograniczeniami:

1. (***) Rzeka Odra w km 51+000 – 88+000 (UWAGA – ograniczenia w żegludze)
 - przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia poniżej 180 cm szlak żeglugowy zamknięty dla żeglugi
 - przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz Miedonia w zakresie 180 – 210 cm szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami. Możliwa żegluga jednostek o zanurzeniu do 50 cm
 - przy stanie wodowskazowym na posterunku Racibórz-Miedonia w zakresie 210 - 400 cm szlak żeglugowy otwarty (parametry drogi wodnej dla klasy Ia)
 - Utrudnienia na szlaku w km 74+500 - 76+000 oraz w km 81+000 – 82+500 – wypłylenia (głębokości od 20 do 70 cm) od prawego brzegu do osi rzeki. Zalecamy płynięcie lewą stroną oraz zachowanie szczególnej ostrożności.
 - Utrudnienia na szlaku – mogą występować lokalne utrudnienia w postaci zalegających w korycie rzeki konarów drzew i gałęzi. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie rejsu.
2. Zabytkowa śluza Koźle – głębokość tranzytowa kanału dopływowego i odpływowego wynosi 120 cm.
3. Rzeka Odra w km 88+000 – 95+600 – głębokość tranzytowa 80 cm.
4. Rzeka Odra w km 95+600 – 181+300 – głębokość tranzytowa 140 cm.
5. Od dnia 11.06.2021 r. od godz. 13:00 zostaje ograniczona do 15 m szerokość szlaku żeglownego w km 6+000 – 7+000 Kanału Gliwickiego (sekcja I – odcinek: śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś). Ograniczenie spowodowane jest robotami budowlanymi związanymi z budową obiektu mostowego realizowanymi przez firmę STRABAG. Z uwagi na prace wykonywane przy użyciu sprzętu pływającego oraz umiejscowieniem podpór tymczasowych w korycie kanału należy zachować szczególną ostrożność w miejscu przejścia przez w/w odcinek szlaku.
6. Z uwagi na konieczność wymiany lin nośnych przeciwwag zasowy Stoney'a, komora południowa śluzy Kłodnica (km 3+630 Kanału Gliwickiego) będzie zamknięta do odwołania.
7. Z uwagi na modernizację śluzy na stopniu wodnym Krapkowice, w dniach od 06.10.2021 r. do 08.10.2021 r., w godzinach 6:00 -17:00 oraz od 11.10.2021 r. do 15.10.2021 r., w godzinach 6:00 -17:00 nastąpi zamknięcie szlaku żeglugowego na rzece Odrze w km 123+500 (OH Krapkowice).

Otwarte są drogi wodne: **rzeka Odra** od km 51+000 do 181+300, i **Kanał Gliwicki** 0+000 – 39+400.

Szczegóły w komunikacie: [nr5/2021](#), [nr 18/2021](#), [nr 46/2021](#), [nr49/2021](#), [nr50/2021](#), [nr51/2021](#), [nr52/2021](#), [nr59/2021](#), [nr61/2021](#),